



La nouvelle phase de la TGIR Euro-Argo (post NAOS)

S Pouliquen/ PY Le Traon

4^{eme} meeting annuel NAOS , Brest , 21 Septembre 2015

Nouveaux challenges

- **Pérennisation de Argo pour sa composante T&S**
 - Améliorer la couverture des mers régionales (Méditerranée, Mer Noire, Mers Nordiques, Baltique)
 - Meilleure couverture des hautes latitudes (Nord et Sud)
- **Forts enjeux scientifiques liés au rôle majeur de l'océan sur le climat**
 - Quel est le rôle de l'océan profond sur le bilan thermique de la planète, la désoxygénation
 - Mieux connaître les couplages physique et biogéochimie.
- **Forte demande de la communauté opérationnelle**
 - En observations dessous 2000m
 - En observations sub-surface biogéochimiques pour valider et contraindre les modèles écosystèmes
 - Observation zone équatoriale et courants de bord ouest

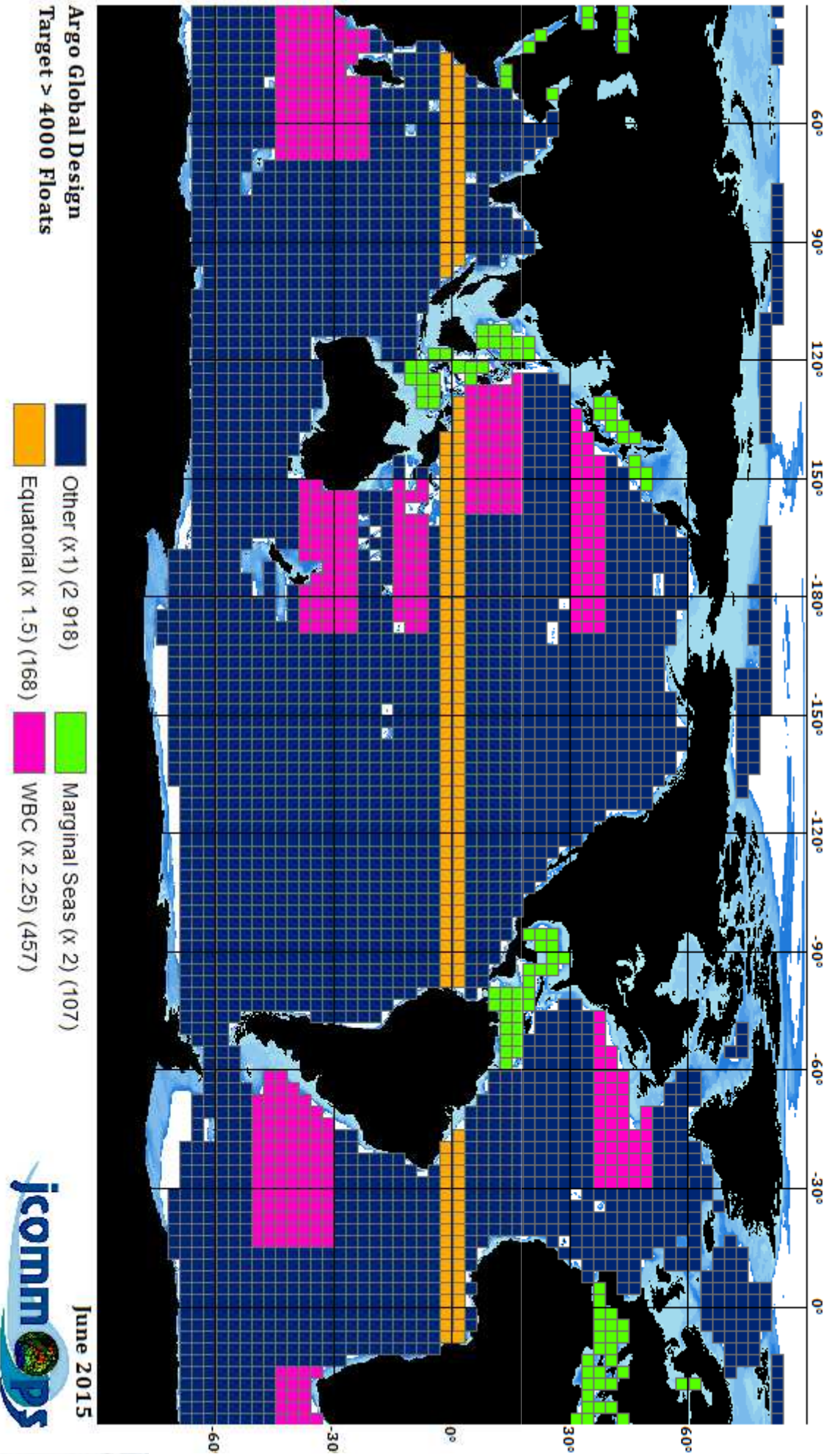


Contexte International

- **Extension au profond et à la biogéochimie se développe dans le cadre d'expériences pilotes dans les différents pays**
- **La technologie est en cours de développement est phase de premières mises à l'eau**
 - Tous les fabricants proposent des flotteurs profonds allant à 4000m (DEEP-Arvor, Deep-Ninja) ou à 6000m (Deep Solo, Deep-Apex)
 - Seabird développe une nouvelle CDT pouvant répondre aux exigences climat profond SBE61
- **Le design d'un réseau global est en cours de discussion**
 - Workshop Deep-Argo en Mai 2015
 - Task Team Bio Argo mise en place
 - Echantillonnage des zones équatoriales (TPOS) et courants de bords ouest
 - Gestion de ces données dans le cadre d'ARGO en cours de définition (Format RTQC) et les premières données accessibles sur les GDACs



Design en cours Argo International



Contexte Européen ERIC Euro-Argo

- **Evolution proposée pour l'ERIC Euro-Argo**
 - Phase 1: 2012-2016 - Mission de base Argo (température et salinité - 0 à 2000 m) et expériences pilotes sur l'évolution d'Argo (e.g. projet Equipex NAOS, ERC Remocean , E-Aims, AtlantOS)
 - Phase 2: 2016-2020 - Renforcement européen et mission étendue Argo en liaison avec l'évolution du programme international Argo
- **Le renforcement européen provient de financement européen (Copernicus, DG Mare, Horizon 2020) que l'ERIC Euro-Argo a commencé à recevoir (Projet MOCCA) pour amener la contribution Européenne à un niveau de 250 flotteurs/an.**
- **Roadmap sur les extensions d'ARGO en Europe en cours de finalisation**
 - Plan d'implémentation en cours de définition tenant compte des contributions des différents pays membres et EC



Evolution de la TGIR Euro-Argo

- **Le projet CPER Bretagne 2015-2020 Euro-Argo vise à consolider la contribution française à Argo et à mettre en place sur la durée la nouvelle phase d'Argo France en s'appuyant sur les développements technologiques et les expériences pilotes menés dans le cadre du projet Equipex NAOS.**
- **Le projet prévoit ainsi l'achat de flotteurs de nouvelle génération à partir de 2016.**
 - 15 flotteurs profonds (4000 m) avec capteur d'oxygène seront ainsi commandés par an de 2017 à 2020 (i.e. un an après les expériences pilotes NAOS)
 - 15 flotteurs oxygène seront commandés par an de 2016 à 2020
- **Un projet CPER en Région PACA mené par le LOV traite des aspects liés aux flotteurs biogéochimiques.**

